

УКРАЇНСЬКИЙ АГРОЕКСПОРТ У ТРАВНІ СПОВІЛЬНИВСЯ ПІСЛЯ КВІТНЕВОГО РЕКОРДУ

- **За 1-15 травня експорт агропродукції з України знизився до 2,3 млн т, що на 10% менше, ніж за аналогічний період квітня**
- **Кукурудза залишалася головним драйвером експорту з України у травні, тоді як відвантаження соняшникової олії переходять на залізницю**
- **Ринок балкерного фрахту в Чорноморському регіоні знаходиться під тиском дисбалансу спотових замовлень та вільного вантажу – ставки в сегменті Handysize знижуються**

Експортна логістика у травні

За 1-15 травня експорт агропродукції з України знизився до 2,3 млн т (-10% до 1-15 квітня). Квітень став рекордним місяцем за обсягами експорту агропродукції у сезоні 2025/26: було відвантажено понад 5 млн т. Такий результат є нетиповим для весни, коли експорт зазвичай поступово знижується.

Квітневому рекорду сприяли кілька факторів:

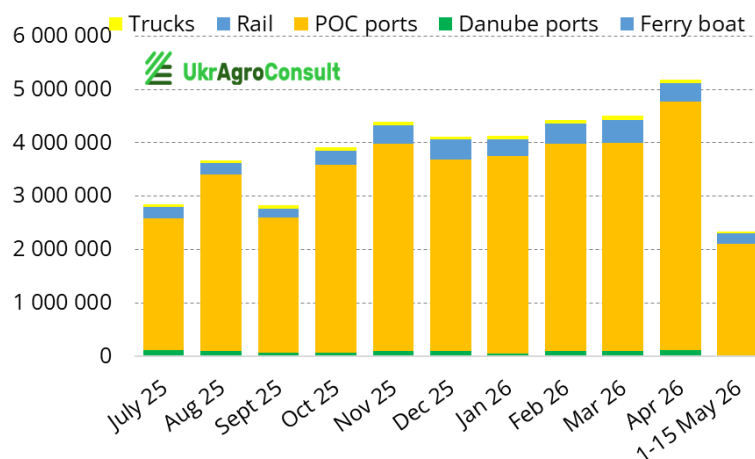
- затягнута збиральна кампанія кукурудзи;
- слабкий експорт пшениці в зимові місяці;
- активний попит на кукурудзу з боку Туреччини та країн ЄС;
- стримані продажі з боку виробників на тлі глобальної невизначеності.

Рекордних показників було досягнуто попри посилення атак РФ на портову інфраструктуру. Адміністрація морських портів повідомила, що лише у квітні було зафіксовано понад 500 випадків застосування БПЛА проти логістичної інфраструктури. Окремо варто відзначити атаку на судно KSL Deuang, яке належить судовласнику з КНР і перебувало у морі неподалік Одещини.

Як і в попередні періоди, основним драйвером аграрного експорту залишалася кукурудза. У першій половині травня основу експорту склали такі товари:

- кукурудза - 1,16 млн т;
- пшениця - 0,55 млн т;
- соняшникова олія - 0,2 млн т;
- шроти - 0,18 млн т.

Україна. Експорт агропродукції за видами транспорту, тонн



Джерело: УкрАгроКонсалт на основі даних митниці

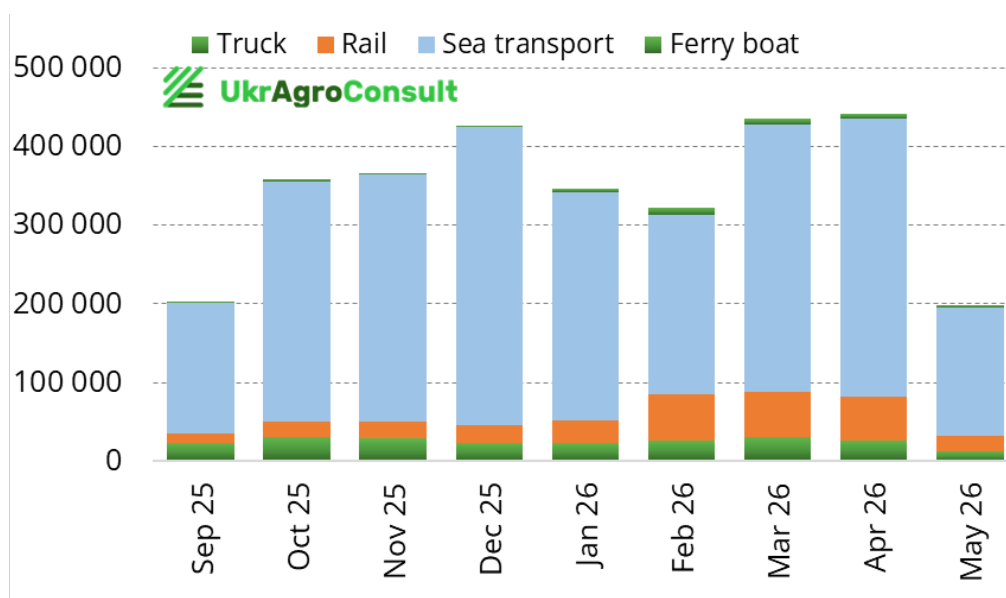
Експорт соняшникової олії

Окремо варто виділити експорт соняшникової олії, який у березні-квітні також залишався на високому рівні - 425-440 тис. т на місяць. За перші 15 днів травня експорт склав 197 тис. т (-15% до 1-15 квітня), що свідчить про певне скорочення відвантажень.

У сезоні 2025/26 близько 82% соняшникової олії експортується морським транспортом. Водночас із лютого частка залізничних відправок поступово зростає. Попит на залізничний експорт посилюється через атаки на олійну інфраструктуру - морські термінали та олійноекстракційні заводи.

Ймовірно, переробники поступово зміщуватимуть логістичний акцент на прикордонні переходи західної України. Складна безпекова ситуація та ризики втрати продукції підвищують попит на експорт залізничними цистернами. Найімовірніше, ця тенденція надалі лише посилюватиметься. Нагадаємо, що у сезоні 2023/24 Україна експортувала залізничним транспортом по 80-120 тис. т соняшникової олії на місяць.

Україна. Експорт соняшникової олії за видами транспорту, тонн



Джерело: УкрАгроКонсалт на основі даних митниці

Балкерний фрахт

На початку другої половини травня зниження ставок фрахту для handysize-суден з України сповільнилося, однак загальні настрої на ринку залишаються слабкими. Більшість напрямків утрималися на рівнях початку місяця, тоді як корекція зберігалася переважно у сегменті Handy: ставки до Східного Середземномор'я знизилися на 1 USD/т, а до середземноморської Іспанії - на 2 USD/т.

Ключовим фактором тиску залишається дисбаланс між доступним відкритим тоннажем і недостатньою кількістю підтверджених спотових вантажів.

Вартість фрахту зернових з портів Великої Одеси

Тип судна/партія	Напрямок	Середина травня, USD/т	Зміна відносно початку місяця
<i>Coasters, 5-7 тис. т</i>	Мармара, Туреччина	26-28	-
<i>Coasters, 5-7 тис. т</i>	Східне узбережжя Греції	34-36	-
<i>Coasters, 5-7 тис. т</i>	Іспанія, Середземномор'я	53-55	-
<i>Small handy, 10-15 тис. т</i>	Мармара, Туреччина	24-26	-
<i>Small handy, 10-15 тис. т</i>	Східне узбережжя Греції	30-32	-
<i>Small handy, 10-15 тис. т</i>	Іспанія, Середземномор'я	50-52	-
<i>Handy, 25-30 тис. т</i>	Східне Середземномор'я	22-24	-1
<i>Handy, 25-30 тис. т</i>	Іспанія, Середземномор'я	25-27	-2
<i>Panamax, 60-70 тис. т</i>	Південний Китай	48-50	-

Джерело: УкрАгроКонсалт на основі даних STRIBROK

Максим Харченко
Аналітик ринку зернових та логістики
УкрАгроКонсалт

Умови надання інформації (Disclaimer)

Інформація у звітах та дослідженнях ринків УкрАгроКонсалт отримана від комерційних, державних та статистичних організацій, які ми вважаємо надійними. УкрАгроКонсалт не гарантує, що ця інформація є точною або повною і не засвідчує в будь-якій формі факт її вірогідності. Проведений аналіз, висловлені думки та отримані висновки дійсні виключно в межах припущень, викладених у звітах та дослідженнях ринків УкрАгроКонсалт, відображають нашу неупереджену точку зору на час складання звітів та досліджень ринків та можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

Звіти та дослідження ринків УкрАгроКонсалт призначені лише для інформаційних цілей, УкрАгроКонсалт сподівається, що замовник вважає інформацію корисною для своїх ділових цілей. Однак, приймаючи це застереження, замовник погоджується, що він не повинен покладатися виключно на цю інформацію при прийнятті ділових рішень.

УкрАгроКонсалт не несе відповідальності за наслідки діяльності або бездіяльності замовника, а також за наслідки економічних або політичних змін.



**We counsel
business that
feeds the world**

 **UkrAgroConsult**

 **UkrAgroConsult**

+38 044 364 55 85

+38 050 786 13 10 (WA, Viber, Telegram)

uac-info@ukragroconsult.org

www.ukragroconsult.com

